Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 24 lutego 1939 r. Nr. 8.

TREŚĆ.

OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz szkół, którym przysługują zniżki kolejowe. Uzupełnienie.
2) Polsko-czecho-słowacka taryfa węglowa część II, zeszyt 1. (Sp. T. nr 172). Częściowe opłacanie przewoźnego przez nadawcę.
3) Ograniczenia przewozu zwierząt itp. na kolejach łotewskich.
4) Czasowe kierowanie — drogą okrężną — przesyłek całowagonowych na stacji Chabówka.
5) Odwołanie zarządzenia w sprawie zamknięcia stacji Czyżew dla wywozu i przywozu zwierząt racicowych oraz paszy objętościowej.
6) Kurs walut kolejowych.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa towarowa PKP. część II, zeszyt 1. (Sp. T. nr 3).
2) Spis stacyj i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10).
3) Wykaz odległości taryfowych. (Sp. T. nr 11).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 lutego 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 87. Komunikacja towarowa z Odzyskanymi Ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 listopada 1938 roku w sprawie taryf towarowych międzynarodowych w komunikacji z Czechosłowacją, nie mających zastosowania pomiędzy stacjami, położonymi na odzyskanych ziemiach Śląska Cieszyńskiego, a zagranicą ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 54, z dnia 18 listopada 1938 r. poz. 636, uzupełnia się nowym punktem:

f) taryfa towarowa czeskosłowacko-węgierska, uchylona:
   1) co do przesyłek węgla i koksu z dniem 24 listopada 1938 r.;
   2) co do przewozu wszystkich innych towarów z upływem 30 listopada 1938 r.

Nr H Tz. I. 2/9.

Poz. 88. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[26] Z dniem 25 lutego 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 24 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Skrzeszew	II	H-6	-

[26]

Na str. 24e nazwę stacji Wójtowstwo zmienia się na: „Wójtostwo".

Na str. 150 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Skrzeszew (ad. r=Legionowo)	W	234a	O, Bp			Warszawa Warszawa	Nowy Dwór Maz.

[26]

Na str. 178 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Wójtostwo	W	234a	=			Warszawa	Nasielsk

[26]

Na str. 205 po tablicy 234 dodaje się nową tablicę 234a następującą:

234a. Nacisk osi W.
LEGIONOWO
Łajski
Skrzeszew
Wójtostwo
NASIELSK

[26]

Na str. 276, przy nazwach stacyj Kozuby i Kraski, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniem „=".

Poz. 89. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[27] Z dniem 25 lutego 1939 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 108 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Skrzeszew 234a	
Legionowo	8
Nasielsk	18

[27]

Na str. 127 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Wójtostwo 234a	
Legionowo	15
Nasielsk	11

[27]

Na str. 167 dodaje się nową tablicę 244a następującą:

234a. W.	Wójtostwo	Skrzeszew	Łajski	Legionowo
NASIELSK	11	18	24	25
Wójtostwo	—	7	13	15
Skrzeszew	—	—	7	8
Łajski	—	—	—	2
LEGIONOWO	—	—	—	—

[27]

Poz. 90. Polsko-belgijski związek kolejowy:
Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część I.

Z ważnością od 1 marca 1939 r. dodaje się w rozdziale D IV (Spis stacyj polskich) w porządku alfabetycznym:

Chełmża	T	—	P 2	Ma: 1009
Janikowo	P	—	P 4	Ma: 987
Miejska Górka	P	—	P 4	Ma: 927
Równe	Rd	—	P 4	Ma: 1677
Witaszyce	P	—	P 4	Ma: 962
Złoczów	L	—	P 9	Ma: 1595

Nr. H. Tz. IV. 245/3.

Poz. 91. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4 i 8.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 4.

Str. 116. Aneks.

W pozycji 2 (zniżone opłaty za przewóz towarów poz. F 1 taryfy artykułowej nr 202) zamieszcza się stację Rożniatów Krechowice z opłatą „158".

2) W zeszycie 8.

Str. 52. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się
Glina ogniotrwała 6
Piasek 6
Złom szamotowy 6

Zamieszcza się nową pozycję aneksu nr 6 o brzmieniu następującym:

Pozycja	Rodzaj towaru	Od stacji	do stacji	Za	gr	Uwaga:
6	Piasek poz. A 1 tar. art. nr 118	Blansko	Trzyniec	ład.	97	*)
		Rájec—Jestřebi		,,	99	
	Glina ogniotrwała poz. C 1 tar. art. nr 118	Blansko		,,	97	
		Skalice nad Svitavou		,,	100	
	Glina ogniotrwała poz. C 2 tar. art. nr 118	Blansko		,,	100	
	Glina ogniotrwała poz. C 3 tar. art. nr 118	Rájec Jestřebi		,,	142	
	Złom szamotowy	Rájec Jestřebi		,,	158	

*) Przesyłki przewozi się przez Granicę Państwa pod Dobra — Wojkowicami.

Nr. H. Tz. III. 70/1.

Poz. 92. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 59—61. Aneks.

Pozycję 102 skreśla się i zastępuje się nową następującą:

Pozycja nr 102.

Zniżone opłaty za przewóz towarów wszelkiego rodzaju.

A.

Rodzaj towaru	Od stacji Gdynia Port, Danzig (Gdańsk)			
	Do stacji			
	Otrokovice		Zlín	
	5 t	10 t	5 t	10 t
1. Asfalt naturalny, twardy, kalafonia, żywica z drzew iglastych, tran, siarka, maszyny żelazne, terpentyna, wosk ziemny, surowy	1877	1608	2057	1768
2. Celuloza sucha w niepodziurkowanych arkuszach, płytach lub krążkach, miał korkowy, żelazo sztabowe	1926	1566	2106	1706
3. Asfalt naturalny, miękki, celuloza sucha w podziurkowanych arkuszach, płytach lub krążkach, oraz celuloza mokra, smoła z dziegciu	2115	1597	2295	1722
4. Drewno do flokowania	2092	1596	2272	1736
5. Magnezja biała (magnesium carbon.)	2090	1810	2320	2030
6. Guma surowa, kauczuk	1952	1680	2132	1830
7. Carbon black, celuloid, latex	2090	1810	2320	2030
8. Wełna poz. B. taryfy artykułowej nr. 60, zeszyt 2	2130	1680	2360	1855
9. Kazeina, sadze wszelkiego rodzaju, żółtka z jaj	2103	1780	2318	1970
10. Żelazo surowe poz. A. 1. taryfy artykułowej nr 3 (zeszyt 6)	—	1299	—	1414
11. Klej rybi, arszenik czerwony	2079	1854	2299	2054
12. Guma regenerowana	2109	1884	2329	2084
13. Odpadki celuloidu	2080	1780	2310	1990
14. Skóry surowe (świeże i suche)	1777	1508	1957	1668
15. Wyciągi (ekstrakty) garbarskie poz. B. 2. taryfy artykułowej nr 265 (zeszyt 2)	1837	1555	2017	1715
16. Odpadki gumy, papier stary, pneumatyki stare	1926	1531	2106	1676

B.

Rodzaj towaru	Od stacji Otrokovice		Od stacji Zlín	
	Do stacji Gdynia Port, (Danzig (Gdańsk)			
	5 t	10 t	5 t	10 t
1. Drzwi i okna żela:ne lub drewniane, materiały do wyrobu obuwia	2211	1908	2391	2068
2. Obuwie, urządzenia sklepowe	2060	1850	2175	2070
3. Tektura szara, prasowana	1866	1531	2046	1676
4. Opony i dętki automobilowe	2060	1920	2290	2140
5. Maszyny żelazne i ich części	2085	1888	2265	2048
6. Klej	2058	1680	—	—

C.

Skóry surowe (świeże i suche) wymienione w dziale A - 14 oraz wyciągi (ekstrakty) garbarskie wymienione w dziale A - 15.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port, Danzig (Gdańsk)	
	5 t	10 t
Batizovce	2640	2250
Bošany	2440	2100
Frenštát pod Radhoštěm	—	1642
Otrokovice přechod	1817	1538

Warunki stosowania:

1. Opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) po przewiezieniu w okresie czasu od 1 marca 1939 r. do 29 lutego 1940 r. najmniej 9.000 ton.

2. Towary działu A i C muszą być na stacji przeznaczenia odebrane i przerobione w fabryce, znajdującej się na obszarze ciążenia stacji przeznaczenia. Wyjątek stanowią skóry i wyciągi (ekstrakty) garbarskie, które mogą być nadane do dalszego przerobienia w fabrykach, znajdujących się na obszarze ciążenia stacyj Brno, Hodonin i Znojmo. Dalszym wyjątkiem są towary działu C, których dalszy transport ze stacji Otrokovice přechod do stacyj kolei Otrokovice Zlin — Vizovice jest również dopuszczalny.

3. Reklamacje o zwrot przewoźnego należy wnosić do Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych oraz wykazu przesyłek.

4. Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu (w drodze kartowania), o ile strona zamierzająca korzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie ustalone w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji w Warszawie.

5. W razie zastosowania zniżki już przy nadaniu, odbiorca obowiązany jest najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki przedłożyć do Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy dowód przewiezienia wymaganej ilości, przedkładając dokumenty wyszczególnione w p. 3.

6. W razie niespełnienia warunków wyszczególnionych w p. 1, 2 i 5 kolej jest uprawniona użyć zabezpieczenie na wyrównanie różnicy między przewoźnem pobranym a przewoźnem obliczonym według obowiązujących stawek.

Nr H. Tz. III. 97/4.

Poz. 93. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 6.

W powyższej taryfie wprowadza się sprostowanie następujące:

W pozycji nr 605 aneksu, wprowadzonej zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 7, poz. 79, w punkcie 1 „warunków stosowania" słowa: do 31 grudnia 1939 r." prostuje się na: „do 31 marca 1939 r.".

Nr H. Tz. III. 134/8.

Poz. 94. Polsko-czesko-słowacki Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II, zeszyty 1, 3 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 7. Wstęp.

W punkcie 1 zeszyt 1 w numerycznym porządku dodaje się: „nr 53 (Przedmioty przesiedlenia i wozy meblowe)".

Część II, zeszyt 1.

Strona 4. Spis rzeczy.

W numerycznym porządku dodaje się:

„Taryfa artykułowa nr 53. (Przedmioty przesiedlenia i wozy meblowe) . . . . . 27"

Strona 13. Alfabetyczny spis towarów, włączonych do taryf artykułowych.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„Przedmioty przesiedlenia używane . . . . 42 A

Wozy meblowe próżne . . . . 42 B"

Strona 26.

Po taryfie artykułowej nr 42. dodaje się nową taryfę nr 53.

TARYFA ARTYKUŁOWA nr 53.

Przedmioty przesiedlenia i wozy meblowe.

A. Przedmioty gospodarstwa domowego używane, wysyłane przy przesiedleniach, także w wozach meblowych.

B. Wozy meblowe długości do 10 m. w stanie próżnym, jednak łącznie z przyborami do ładowania lub ochrony, wracające po wyładowaniu.

Obszar ważności.

Stawki towarów pozycji A. obowiązują w kierunku do portów morskich, pozycji B. w kierunku z portów morskich.

Warunki stosowania.

Za towary pozycji B. oblicza się przewoźne za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak a 2.500 kg. od wozu meblowego, według stawek 5-tonowych.

Tar. 53 Tabela A.

Od stacji	Towary pozycji	do stacji Gdynia - Port Danzig (Gdańsk) 5 t	do stacji Gdynia - Port Danzig (Gdańsk) 10,15 t
Bratislava hlavné nádraží	A	3870	2960
	B	3310	2440
Brno	A	3450	2760
	B	3250	2370
Moravská Ostrava hlavní nádraží	A	2970	2070
	B	2890	2010
Olomouc hlavní nádraží	A	3250	2560
	B	3170	2290
Praha-Veřejna skladiště	A	3590	3240
	B	3410	2530
Praha - Žižkov	A	3590	3240
	B	3410	2530
Žilina	A	3190	2260
	B	3050	2160

Część II, zeszyt 3.

Strona 92. Alfabetyczny spis towarów wymienionych w aneksie.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Mąka	310
Mąka pastewna	310
Zboże i ziarna	310

Strona 97. Aneks.

Po pozycji nr 309 dodaje się nową pozycję nr 310.

Pozycja nr 310.

Zniżone opłaty za przewóz zboża, mąki i mąki pastewnej poz. A, B i D tar. art. 12.

Od stacji	do stacji	Opłaty
Bratislava hlavné nádražie, Čadca, Hlohovec, Hranice, Hulin, Kojetin, Kroměřiž, Kunovice, Lipnik nad Bečvou, Napajedla, Nezamyslice, Nitra, Nove Město nad Vahom, Olomouc-Bělidla, Olomouc hlavní nádraží, Olomouc-Hodolany, Olomouc-Nová Ulice, Otrokovice, Pezinok, Pieštany, Prostějov hlavní nádraží, Prostějov mistní dráha, Přerov, Sered, Spišska Nová-Ves , Staré Město-Velehrad, Topolčiany, Trenčin, Trnava, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Valašské Mezíříčí, Žilina	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	Stawki taryfy artykułowej nr 12, kolumny „a" obniżone o 350 hč od 100 kg.

Warunki stosowania.

1. Zniżone opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia przez jednego nadawcę w okresie czasu od 10 lutego do 30 czerwca 1939 r. najmniej 15.000 ton.

2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu, najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności zniżki, dołączając wtórniki listów przewozowych oraz zestawienie przesyłek, spisane w wykazie refakcyjnym na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč 369), albo na takim samym druku własnym.

4. Zniżone opłaty można stosować również odrazu przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli nadawca, zamierzający korzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie pieniężne w Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu.

II.

Część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Strona 43. Taryfa artykułowa nr 104. (Żelazo i stal).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Moravská Ostrava hlavní nádraží	C 1, 2	1860	1700	—

Nr. H. Tz. III 134/10.

Poz. 95. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa związkowa część I i część II, zeszyty 1, 3, 4 i 6.

Z ważnością od dnia 25 lutego 1939 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 54. Dział J. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe. Skreśla się stację Suchá Hora wraz ze wszystkimi danymi.

Część II, zeszyt 1.

Strona 52. Taryfa artykułowa nr 290 (Kora z drzewa korkowego).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Sobotka	D	2610	1840

Część II, zeszyt. 3.

Strona 18 — 20. Taryfa artykułowa nr 12 (Zboże i nasiona).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hlohovec	A, B C, D	2310 2250	— —
Hranice	A, B C, D	1920 1890	— —
Hulín	A	2040	—
Kojetín	A	2050	—
Kunovice	A, B C, D	2140 2110	— —
Lipník nad Bečvou	A, B C, D	1970 1940	— —
Michalovce	A, B C	2260 2060	— —
Napajedla	A	2100	—
Nezamyslice	A, B C, D	2090 2060	— —
Otrokovice	A, B C, D	2090 2060	— —
Prešov	A, B C, D	2150 1920	— —
Prostějov místní nádraži	A, B C,D	2120 2090	— —
Sered	A, B C, D	2330 2270	— —
Spišská Nová Ves	A, B C	2370 2210	— —
Staré Město-Velehrad	A, B C, D	2120 2090	— —
Topolčany	A, B C, D	2290 2230	— —
Trebišov	A, B C	2310 2110	— —
Trenčianská Teplá	A, B C, D	2110 2050	— —
Uherský Brod	A, B C, D	2180 2150	— —
Valašské Meziřiči	A, B C, D	1930 1890	— —

S t r o n a 33. Taryfa artykułowa nr 41 (Tłuszcze i oleje).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Nový Bydžov	D	—	2840	2570

C z ę ś ć II, z e s z y t 4.

S t r o n a 32. Taryfa artykułowa nr 102. (Drewno).
Stację Suchá Hora skreśla się wraz z wszystkimi danymi.

S t r o n a 72. Aneks.

W pozycji 401 skreśla się stację Suchá Hora wraz z wszystkimi danymi.

C z ę ś ć II, z e s z y t 6.

S t r o n a 33. Taryfa artykułowa nr 32 (Metale nieszlachetne).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się :

Přibram	F 1	2700	2360

S t r o n a 45. Taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo i stal).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Vamberk	A 1, 2, 3, B 2, 4	2480	2200	—
	B 1, 6	2850	2590	—
	B 3, 5	2410	2070	—
	F 1	2380	1900	—
	F 2	2380	1920	—

H. Tz. III. 134/9.

Poz. 96. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami:
1. Kolei Łotewskich,
2. Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę,
3. Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony.
Części I, II i III, obowiązujące od dnia 1 sierpnia 1936 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1939 r. wprowadza się do wyżej wspomnianej taryfy zmiany następujące:

W c z ę ś c i I:

1) Na stronie 7, w pozycji „4. Do art. 9 i 10 KMT", w punkcie „c)" słowa: „6.30 korony estońskiej" zastępuje się słowami: „6,60 korony estońskiej";

2) na tej samej stronie i w tej samej pozycji, w punkcie „d" słowa: „0,1588 jednostki taryfowej" zmienia się na słowa: „0,1516 jednostki taryfowej".

W c z ę ś c i II:

3) Na stronie 5, w „Postanowieniach Wstępnych", w ustępie trzecim, w wierszu trzecim, liczbę „6,30" zmienia się na „6,60";

4) Na stronie 6, w Rozdziale II, w § 4, w kolumnie: „na kolejach estońskich", liczbę „0,10" zmienia się na liczbę „0,05";

5) Na stronie 17, w Rozdziale III „Wykaz opłat dodatkowych" przeprowadza się zmiany następujące w kolumnie dla kolei estońskich:

	zamiast:	zamieszcza się:
w punkcie 1.	0,0048 [2])	0,004[2])
	0,320 [2])	0,303 [2])
„ „ 2.	0,111 [6])	0,075 [6])
„ „ 3.	0,0079 [3])	0,007 [3])
	0,0111 [4])	0,007 [4])
	0,0111	0,007
„ „ 5.	0,240	0,228
„ „ 7.	0,130	0,121
„ „ 8.	0,08	0,076
	0,16	0,152
	0,24	0,228
	0,32	0,304

W części III.

6) W Rozdziale III, „Spis stacyj, wykaz odległości i tablice opłat przewozowych kolei estońskich", na stronach 100 — 101 skreśla się i zastępuje się nowym, wydanym jako załącznik do niniejszego zarządzenia.

Nr H. Tz. II. 322/3.

Poz. 97. Polsko-niemiecki związek kolejowy; taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie),
„ 33 (słupy i maszty drewniane),
„ 34 (dłużyce, kłody),
„ 35 (papierówka),
„ 36 (drewno tarte),
„ 38 (drewno kopalniane).

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. dodaje się w tabelach odcinkowych B powyższych taryf następujące stacje:

1) w taryfie nr 32:

Od stacji \ do	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Jabłonków	A	.	107	.	100	104	99	97	.	92	87	.	.	.	80	.
	B	.	123	.	116	122	116	112	.	104	98	.	.	.	88	.

		18	19	20	22	23	24	26	28	30	31	32
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Jabłonków	A	58	58	.	46	46	46	42	40	.	.	.
	B	58	58	.	46	46	46	42	.	.	.	.

2) w taryfie nr 33.

Od stacji \ do	punktów stycznych 1	2	10	11	12	14	19	22	23	16
	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Jabłonków	.	.	107	104	98	.	58	46	46	42

SPIS STACYJ, WYKAZ ODLEGŁOŚCI I TABLICA OPŁAT PRZEWOZOWYCH KOLEI ESTOŃSKICH.

Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg dla przesyłek zwyczajnych.

Do i od punktu stycznego pod Valga / Od i do stacyj	Km	KLASY TARYFOWE																				Do i od punktu stycznego pod Valga / Od i do stacyj
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Eidapere . .	197	0,457	0,379	0,319	0,285	0,251	0,224	0,198	0,175	0,156	0,137	0,121	0,107	0,095	0,084	0,074	0,066	0,059	0,051	0,045	0,040	Eidapere
Helsinki sadam*)	382	0,918	0,811	0,730	0,682	0,636	0,598	0,563	0,533	0,506	0,482	0,460	0,442	0,425	0,410	0,398	0,386	0,375	0,366	0,359	0,353	Helsinki sadam*)
Kohila . . .	250	0,533	0,441	0,371	0,328	0,291	0,257	0,227	0,201	0,178	0,157	0,139	0,122	0,107	0,095	0,084	0,074	0,065	0,057	0,051	0,043	Kohila
Kohtla . . .	290	0,594	0,489	0,412	0,365	0,322	0,285	0,251	0,222	0,195	0,172	0,153	0,134	0,118	0,104	0,092	0,080	0,071	0,062	0,054	0,048	Kohtla
Kivióli . . .	275	0,571	0,471	0,397	0,351	0,310	0,274	0,242	0,213	0,189	0,166	0,147	0,130	0,115	0,101	0,089	0,078	0,068	0,060	0,053	0,046	Kivióli
Moisaküla . .	91	0,262	0,218	0,186	0,165	0,148	0,131	0,118	0,106	0,093	0,083	0,074	0,066	0,059	0,053	0,046	0,042	0,037	0,033	0,030	0,027	Moisaküla
Narva	347	0,683	0,563	0,474	0,418	0,369	0,325	0,286	0,253	0,222	0,197	0,172	0,151	0,133	0,116	0,103	0,090	0,078	0,069	0,060	0,053	Narva
Pärnu . . .	129	0,338	0,280	0,238	0,212	0,187	0,168	0,148	0,133	0,118	0,104	0,093	0,083	0,074	0,065	0,059	0,051	0,045	0,040	0,036	0,031	Pärnu
Rakvere . . .	241	0,526	0,435	0,366	0,324	0,288	0,254	0,224	0,198	0,175	0,156	0,137	0,121	0,107	0,093	0,083	0,074	0,065	0,057	0,050	0,043	Rakvere
Sindi	151	0,385	0,318	0,269	0,239	0,213	0,189	0,168	0,150	0,133	0,118	0,104	0,092	0,083	0,072	0,065	0,057	0,051	0,045	0,040	0,034	Sindi
Tallinn . . .	292	0,600	0,495	0,418	0,369	0,325	0,288	0,254	0,224	0,198	0,174	0,154	0,136	0,119	0,106	0,092	0,081	0,071	0,063	0,056	0,048	Tallinn
Tallinn Tollihoov .	302	0,615	0,507	0,427	0,379	0,333	0,295	0,260	0,230	0,203	0,178	0,157	0,139	0,122	0,107	0,095	0,083	0,072	0,063	0,056	0,050	Tallinn Tollihoov
Tartu	101	0,289	0,241	0,204	0,183	0,163	0,145	0,130	0,115	0,103	0,092	0,081	0,072	0,065	0,057	0,051	0,045	0,040	0,036	0,031	0,028	Tartu
Valga	24	0,101	0,084	0,072	0,065	0,059	0,053	0,046	0,042	0,037	0,034	0,031	0,028	0,025	0,022	0,021	0,018	0,016	0,015	0,013	0,012	Valga
Viljandi . . .	136	0,356	0,295	0,251	0,222	0,198	0,177	0,157	0,139	0,124	0,110	0,098	0,087	0,077	0,068	0,060	0,054	0,048	0,042	0,037	0,033	Viljandi
Ülemiste . .	285	0,586	0,483	0,407	0,360	0,318	0,281	0,248	0,219	0,194	0,171	0,151	0,133	0,116	0,103	0,090	0,080	0,069	0,062	0,054	0,046	Ülemiste

*) Obowiązuje tylko dla portu Helsinki. Niniejsze stawki przewozowe zawierają również opłaty portowe w portach Tallinn i Helsinki, opłaty za przeładunek z kolei na statek i odwrotnie, oraz opłatę za dostarczenie przesyłki w porcie Helsinki do magazynów celnych lub na stację kolejową i odwrotnie.

Przy przesyłkach drobnych o wadze do 350 kg oprócz wyżej podanych opłat przewozowych pobiera się od każdej przesyłki następujący dodatek:

Przy przesyłkach o wadze do 20 kg . . . 0,720 jedn. taryf.
21 — 50 kg . . . 0,670 „ „
51 — 100 kg . . . 0,580 „ „
101 — 150 kg . . . 0,480 „ „
151 — 200 kg . . . 0,380 „ „
201 — 250 kg . . . 0,190 „ „
251 — 300 kg . . . 0,150 „ „
301 — 350 kg . . . 0,050 „ „

Przy stawkach przewozowych za przesyłki o wadze co najmniej 5000 kg, wyżej podane stawki przewozowe za 100 kg obniża się o następujące potrącenia:

Przy normie taryfowej 5 t — o 0,030 jedn. taryf.
10 t — o 0,060 „ „
15 t — o 0,090 „ „

3) w taryfie nr 34:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		10t	01t	10t	10t	10t	10t	10t	01t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Jabłonków	A	112	107	.	100	.	104	109	.	97	93	92	.	.	.	80
	B	130	124	.	118	.	122	127	.	114	111	109	.	.	.	93

	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	32
	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
A	80	.	58	58	52	46	46	.	42	40	.	.
B	93	.	58	58	52	46	46	.	42	40	.	.

4) w taryfie nr 35.

do / Od stacji	punktów stycznych												
	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Jabłonków	.	72	.	.	70	.	67	.	63	61	59	57	.
Stronie	75	69	65	.	.	.	65	.	61	61	58	55	.

	15	16	17	19	22	24	26	28	30
	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Jabłonków	.	53	.	.	.	32	30	27	.
Stronie	.	53	.	39	30	30	.	36	.

5) w taryfie nr 36:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Jabłonków	A	112	107	.	100	100	104	109	99	97	93	92	87	85
	B	130	124	.	118	118	122	127	117	114	111	109	105	103

	14	16	18	19	22	23	24	26	28	30	32
	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
A	85	80	.	58	46	46	.	42	40	.	.
B	103	93	.	58	46	46	.	42	40	.	.

6) w taryfie nr 38:

do / Od stacji	punktów stycznych							
	14	16	19	22	23	24	26	28
	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10t
Jabłonków	.	.	.	46	46	.	42	40

Nr H. Tz. IV. 203/21.

Poz. 98. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 34 (dłużyce, kłody).

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. dodaje się w tabeli odcinkowej A:

Od / Do stacji	Dział	punktów stycznych 1—7	8	9	10	11	12—32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Wepritz	A1, B1	.	64	45	28	32	.
	A 2, B 2	.	80	56	34	39	.

Nr H. Tz. IV. 203/18.

Poz. 99. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. dodaje się w rozdziale D (na str. 17) w porządku alfabetycznym.

| Wepritz . . . . . | Ost. | 114 |

Nr H. Tz. IV. 203/18.

Poz. 100. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: taryfa artykułowa nr 79, na rudy.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1939 r. w taryfie art. nr 79 na stronie 1, w tablicy „A" skreśla się w niżej podanych relacjach dotychczasowe stawki opłat przewozowych i zastępuje się je nowymi następująco:

1	2	3	4
Baia Mare	B	10 t 15 t	162
Baia Sprie H.	B	10 t 15 t	167
Tăuţii de Sus	B	10 t 15 t	162

Nr. H. Tz. V. 253/30.

Poz. 101. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego odlewniczego.

A. Z ważnością od dnia 10 marca 1939 r. w powyższej taryfie przeprowadza się zmiany następujące:

Strona 16. W taryfie artykułowej I. przy stacjach Cluj, Copsa, Mica, Dambau, Diciosanmartin, Sibiu i Uioara skreśla się dotychczasowe stawki opłat przewozowych i zastępuje się je następującymi:

Cluj		1	2	3	4	5	6	7	8
	P. K. P. C. F. R.	153 399	149 399	148 399	147 399	146 399	145 399	144 399	144 399
		9	10	11	12	13	14	16	17
	P. K. P. C. F. R.	142 399	141 399	141 399	140 399	152 399	149 399	150 399	182 399

Copşa Miăa		1	2	3	4	5	6	7	8
	P. K. P. C. F. R.	153 430	149 430	148 430	147 430	146 430	145 430	144 430	144 430
		9	10	11	12	13	14	16	17
	P. K. P C. F. R.	142 430	141 430	141 430	140 430	152 430	149 430	150 430	182 430

Dâmbău		1	2	3	4	5	6	7	8
	P. K. P. C. F. R.	153 430	149 430	148 430	147 430	146 430	145 430	144 430	144 430
		9	10	11	12	13	14	16	17
	P. K. P. C. F. R.	142 430	141 430	141 430	140 430	152 430	149 430	150 430	182 430

Dicioâanmartin		1	2	3	4	5	6	7	8
	P. K. P. C. F. R.	153 430	149 430	148 430	147 430	146 430	145 430	144 430	144 430
		9	10	11	12	13	14	16	17
	P. K. P. C. F. R.	142 430	141 430	141 430	140 430	152 430	149 430	150 430	182 430

Sibiu		1	2	3	4	5	6	7	8
	P. K. P. C. F. R.	153 439	149 439	148 439	147 439	146 439	145 439	144 439	144 439
		9	10	11	12	13	14	16	17
	P. K. P. C. F. R.	142 439	141 439	141 439	140 439	152 439	149 439	150 439	182 439

Uioara		1	2	3	4	5	6	7	8
	P. K. P. C. F. R.	153 412	149 412	148 412	147 412	146 412	145 412	144 412	144 412
		9	10	11	12	13	14	16	17
	P. K. P. C. F. R.	142 412	141 412	141 412	140 412	152 412	149 412	150 412	182 412

Strony 18—22. W taryfie artykułowej II przy stacjach Arad, Firiza de Jos, Oradea, Oradea Veneția i Tăuții de Sus skreśla się stawki przewozowe dla poniżej wymienionych grup wysyłkowych przy czym zastępuje się je następującymi:

		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	X
Arad	P. K. P.	149								
	C. F. R.	390								
Firiza de Jos	P. K. P.	149	147	145	144					
	C. F. R.	386	386	386	386					
Oradea	P. K. P.	149	147	145	144					
Oradea Veneția	C. F. R.	386	386	386	386					
Tăuții des Sus	P. K. P.	149	147	145	144	194	195	182	149	150
	C. F. R.	382	382	382	382	382	382	382	382	382

B. Z ważnością od dnia 24 lutego 1939 r. w taryfie artykułowej II na str. 23 nazwę stacji „Timișoara D-ta Elena" zmienia się na „Timișoara".

Nr. H Tz. V. 255/9

Poz. 102. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I oraz taryfa towarowa część II, taryfy artykułowe nr 1 na towary wszelkiego rodzaju, nr 180J na maszyny, aparaty i pompy z żelaza i stali.

Z ważnością od dnia 24 lutego 1939 r. wprowadza się w powyższych taryfach następujące zmiany i uzupełnienia:

a) W taryfie towarowej część I:
Na str. 32 w rozdziale C-I—1, oraz na str. 41 w tablicy A zmienia się nazwę stacji „Timișoara Domnița Elena" na „Timișoara".

b) W taryfie towarowej część II:
1) W taryfie artykułowej nr 1, w tablicy A, nazwę stacji „Timișoara Domnița Elena*)" zmienia się na „Timișoara*)".
Termin wprowadzenia w życie tabeli C do taryfy art. nr 1 na towary wszelkiego rodzaju, oznaczony Dziennikiem Taryf i Z. K. z roku 1939, nr 7, poz. 85, na dzień 1 marca 1939 r. przesuwa się na dzień 20 marca 1939 r.
2) W taryfie artykułowej nr 180J, w tablicy B, w relacji Granica Państwa pod Zbąszyniem włącza się następujące stawki dla działu „j":

1	2	3	4
Granica Państwa pod Zbąszyniem	j	pd—col—a	1814
		pd—col—b	1584
		5 t	1119
		10 t, 15 t	903

Nr H. Tz. V. 253/21.

Poz. 103. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część I i II.

Z ważnością od dnia 24 lutego 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

A. W części I.

Na str. 8, w rozdziale A „Obszar ważności", w punkcie 2 a) zastępuje się dotychczasową nazwę stacji „Timișoara Domnita Elena" nową nazwą „Timișoara";
Na str. 55, w rozdziale H „Wykaz odległości taryfowych" zastępuje się dotychczasową nazwę stacji „Timișoara D-ta Elena" nową nazwą „Timișoara".

B. W części II.

W taryfach artykułowych nr 1. (tabela A i B) oraz nr 50 (tabela A) zastępuje się dotychczasową nazwę stacji „Timişoara D-ta Elena" nową nazwą „Timişoara".

Nr H. Tz V. 268/13.

Poz. 104. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część I i II.

A. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od dnia 15 marca 1939 r. wchodzą w życie następujące taryfy artykułowe:

nr 29 (Garbniki),
nr 39 (Jaja).

Wspomniane taryfy artykułowe są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

B. Taryfa towarowa, część I.

Przytoczone pod „A" taryfy artykułowe należy wpisać w rozdziale J (Spis taryf artykułowych).

Nr H. Tz. V. 268/9

Poz. 105. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 14. Rozdział B. VIII. Wagony prywatne.

Dotychczasowa treść punktu 1. Postanowienia regulaminowe i punktu 2. Postanowienia szczegółowe skreśla się, a wzamian wprowadza się następujące nowe postanowienia:

„1. Do prywatnych wagonów stosuje się postanowienia Regulaminu Międzynarodowego dla przewozu wagonów prywatnych (Załącznik VII do K. M. T.).

2. Poszczególne taryfy artykułowe zawierają postanowienia, jakie towary i na jakich warunkach przewozi się w wagonach prywatnych (także w wagonach kotłach prywatnych).

3. Dla przewozu próżnych wagonów prywatnych, nadanych do załadowania lub po wyładowaniu obowiązują taryfy i postanowienia odnośnych zarządów kolejowych, o ile poszczególne taryfy artykułowe nie zawierają odmiennych postanowień.

4. Przy przesyłkach próżnych wagonów prywatnych wysyłanych za granicę lub przychodzących z zagranicy oraz przechodzących przez Polskie Koleje Państwowe tranzytem, przewoźne oblicza się jak za tabor na własnych kołach.

Jeżeli jednak osoba uprawniona udowodni, że droga przebiegu wagonu w stanie próżnym została w okresie 4 miesięcy pokryta przebiegiem w stanie ładownym, wówczas otrzyma za przebieg liniami PKP. zwrot różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną a opłatą ulgową obliczoną według taryf wewnętrznych Polskich Kolei Państwowych. Reklamacja o zwrot różnicy przewoźnego winna być wniesiona przed upływem terminu przedawnienia roszczeń o zwrot opłat pobranych z tytułu umowy o przewóz. Do reklamacji powinien być dołączony list przewozowy lub wtórnik oraz ewentualnie rachunek przedpłaty (zależnie od tego, kto uiścił przewoźne) za przewóz wagonu w stanie próżnym oraz list przewozowy lub wtórnik za przewóz wagonu w stanie ładownym. Opłatę ulgową w obrocie z zagranicą i za przewóz tranzytowy próżnych wagonów prywatnych stosuje się odrazu, a nie w drodze zwrotu, jeżeli do przesyłki próżnego wagonu prywatnego, wracającego najpóźniej w 4 miesiące po wykupieniu przesyłki, dołączono pierwotny list przewozowy na wagon w stanie ładownym lub odpis listu przewozowego potwierdzony przez pierwotną stację przeznaczenia.

List ten lub odpis listu przewozowego towarzyszy przesyłce do granicznej stacji wyjściowej, która przekładała go właściwej Dyrekcji Okręgowej Polskich Kolei Państwowych. Jeżeli przebieg w stanie ładownym pokrywa tylko część przebiegu w stanie próżnym do tej części stosuje się postanowienia niniejszego ustępu, a za resztę odległości przewozu w stanie próżnym oblicza się przewoźne jak za tabor kolejowy na własnych kołach.".

Nr H. Tz. II. 42/23.

Poz. 106. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Rozdział D. 2. Tablice kierunkowe.

Str. 222—231.

1) Wprowadza się nowe numery polkich grup 63 oraz 64 wraz z następującymi numerami dróg przewozu:

Nr węgierskiej grupy Magyar csoportszam Ungarische Gruppennummer	Nummer der polnischen Gruppe 63	64	Nr węgierskiej grupy Magyar csoportszam Ungarische Gruppennumer	Nummer der polnischen Gruppe 63	64	Nr węgierskiej grupy Magyar csopostszam Ungarische Guppen--nummer	Nummer der polnischen Gruppe 63	64	Nr węgierskiej grupy Magyar csopoztszam Ungarische Gruppennummer	Nummer der polnischen Gruppe 63	64
	Nr drogi przewozu utiranyszam Nr des Leitungsweges			Nr drogi przewozu utiranyszam Nr des Leitungsweges			Nr drogi przewozu utiranyszam Nr des Leitungsweges			Nr drogi przewozu utiranyszam Nr des Leitungsweges	
1	7	7	22	30	12	43	41	30	64	40	30
2	7	7	23	30	12	44	41	30	65	40	31
3	7	7	24	12	12	45	41	30	66	41	30
4	7	7	25	30	12	46	41	30	67	40	30
5	7	7	26	30	12	47	41	30	68	41	30
6	10	10	27	30	30	48	41	30	69	41	30
7	10	10	28	30	12	49	41	30	70	41	32
8	10	10	29	30	12	50	30	13	71	41	32
9	10	10	30	30	30	51	30	13	72	41	32
10	10	10	31	30	30	52	30	30	73	41	32
11	10	10	32	30	30	53	30	30	74	41	32
12	10	10	33	41	11	54	30	30	75	30	30
13	41	10	34	41	30	55	30	30	76	30	30
14	10	10	35	41	30	56	30	30	77	30	30
15	11	11	36	41	30	57	30	30	78	30	30
16	11	11	37	41	30	58	30	30	79	40	30
17	11	11	38	41	30	59	40	30	80	40	30
18	11	11	39	41	11	60	40	30	81	40	31
19	11	11	40	41	12	61	30	30	82	41	32
20	11	11	41	41	12	62	30	30	83	10	10
21	30	12	42	41	12	63	40	30			

2) Numery dróg przewozu przy numerze węgierskiej grupy 12 (st. Tokod) zmienia się począwszy od Nr 43 polskiej grupy następująco:

Numer węgierskiej grupy Magyar csoportszam Ungarische Gruppennummer	Numer polskiej grupy — Lengyel csoportszám Nummer der polnischen Gruppe										
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64.
	Nowy numer drogi przewozu. Újutirabyszam. Neue Nummer des Leitungsweges.										
12	10	34	34	34	34	34	34	34	37	37	37
	37	40	40	40	40	40	40	40	43	10	10

3) Wprowadza się do tablicy odcinkowej A uzupełnienie, zawierające nowe stacje polskie.

Uzupełnienie to wydaje się w formie oddzielnego zeszytu, do taryfy.

Do stawek odcinkowych polskich (odcinek P) zawartych w tym uzupełnieniu nie należy stosować II tabeli przerachowania polskich stawek odcinkowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1938 r.

Uzupełnienie do taryfy można nabywać w Administracji Wydawnictw Min. Kom. w Warszawie. Cena podana zostanie dodatkowo.

Nr H. Tz. II. 49/6.

Poz. 107. Konwencja o przewozie towarów między Kontynentem a Wielką Brytanią, drogą przez Belgię i Holandię. (K.L.T.).

I.

Z dniem 1 marca 1939 roku wchodzi w życie Konwencja o przewozie towarów pomiędzy Kontynentem a Wielką Brytanią drogą przez Belgię i Holandię (K.L.T.).

Konwencja zawiera postanowienia normujące przewozy pomiędzy niektórymi stacjami kolei żelaznych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej a stacjami kolei angielskich.

Egzemplarze Konwencji są do nabycia w cenie po zł 3.60 w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

II.

Przesyłki nadane na stacjach kolei angielskich do stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej nie mogą być obciążane zaliczeniami ani zaliczkami w gotowiźnie.

Przesyłki nie odpowiadające powyższemu warunkowi nie będą przyjmowane przez polskie stacje graniczne.

Nadawcy nie wolno zmieniać umowy o przewóz w ten sposób, by dodatkowe zlecenie naruszało powyższe postanowienia.

III.

Przy przewozach towarów na podstawie wyżej wymienionej Konwencji nie mają zastosowania postanowienia ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, nr 9, poz. 139 oraz w Dz. T. i Z. K. z r. 1936 nr 10, poz. 147 wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

IV.

Druki listów przewozowych na przesyłki zwyczajne i pośpieszne, składające się z trzech egzemplarzy (list przewozowy, odpis listu przewozowego oraz wtórnik listmu przewozowego) nabywać można na stacjach włączonych do Konwencji w cenie 20 gr. za komplet, a druki zmiany umowy o przewóz po 10 gr za sztukę.

V.

W Konwencji powyższej wprowadza się, z chwilą wejścia w życie, następujące zmiany:

1) na okładce, stronie tytułowej oraz na str. 35 (u dołu) datę „1 lutego 1939 r." zastępuje się datą „1 marca 1939 r.".

2) na str. 5 w tytule I, artykule 1, § 2 słowa „załącznikiem I" zastępuje się słowami: „załącznikiem II".

3) w załączniku IV (Rachunek przedpłaty) u dołu słowa „P.K.P. Ser. H. nr 565" zastępuje się słowami „Ś. rej. P.K.P. Ser. F nr 86d".
Nr H. Tz. IV. 248/10.

Poz. 108. Otwarcie nowej linii kolejowej Polskich Kolei Państwowych Legionowo—Nasielsk.

Z dniem 25 lutego 1939 roku na nowowybudowanej linii Polskich Kolei Państwowych Legionowo — Nasielsk otwiera się ruch osobowy, bagażowy, ekspresowy i towarowy dla przejazdów i przewozów pomiędzy stacjami położonymi na tej linii oraz tymi stacjami a wszystkimi stacjami P.K.P. i kolei prywatnych.

Taryfy osobowe, bagażowe, ekspresowe i towarowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich liniach P. K. P.

Wykaz nowych stacyj i zakres ich czynności oraz odległości pomiędzy stacjami podane są w uzupełnieniach do Spisu stacyj i Wykazu odległości taryfowych, ogłoszonych w niniejszym Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 109. Zarządzenie w sprawie podwyższenia składowego na stacji Rozwadów za przechowanie przesyłek drobnych.

Na podstawie § 16, pkt 44 taryfy towarowej część I-A, podwyższa się z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. aż do odwołania pięciokrotnie opłaty składowego na stacji Rozwadów za przechowanie przesyłek drobnych pośpiesznych przyspieszonych, pośpiesznych i zwyczajnych.
Nr H P. III 126/4

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W wykazie szkół i zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi przy przejazdach na PKP, (Dziennik Taryf i Z. K. nr 53 z 14 listopada 1938 r.)**, na stronie 812, w pozycji Warszawa włącza się:

„Warszawa — Wieczorowy Kurs Dokształcający Sekcji Amunicyjnej T. W. T.".

Nr. H. O. II. 24/9.

2) **Polsko-czesko-słowacka komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1. Częściowe opłacanie przewoźnego przez nadawcę.**

W odchyleniu od postanowień zawartych w rozdziale A do artykułu 17 (opłacanie kosztów przewozu) na str. 14 powyższej taryfy, przy przesyłkach węgla i koksu nadawanych do stacji **Komarno pristav** (Komarom kikötö) celem dalszego przewozu Dunajem, nadawca może opłacić przewoźne tytułem częściowej frankatury także do obecnej granicy czesko-słowacko-węgierskiej, tj. do stacji granicznej **Sered/Gany**.

W tym przypadku częściową frankaturę należy obliczać według następujących stawek opłat przewozowych:

a) węgiel i brykiety.

Nr grupy	stawka	Nr grupy	stawka	Nr grupy	stawka
1	809	19	865	37	886
2	766	20	858	38	875
3	766	21	848	39	875
4	777	22	848	40	875
5	777	23	848	41	900
6	788	24	858	42	886
7	809	25	858	43	886
8	815	26	858	44	875
9	826	27	858	45	875
10	815	28	858	46	913
11	826	29	875	47	902
12	837	30	873	48	755
13	837	31	858	49	788
14	826	32	875	50	826
15	848	33	875	51	875
16	848	34	875	52	873
17	848	35	875	53	873
18	848	36	875	54	858

b) koks.

I	766	IV	858	VII	875
II	809	V	858	VIII	858
III	815	VI	873	IX	858
				X	875

3) **W sprawie ograniczenia przewozu zwierząt, odpadków zwierzęcych, drobiu, paszy, mięsa itp. na kolejach łotewskich.**

Generalna Dyrekcja Kolei Łotewskich zawiadomiła Ministerstwo Komunikacji, że przywóz do Łotwy i przewóz przez Łotwę koni, bydła, owiec, kóz, świń i innych zwierząt, odpadków zwierzęcych (w stanie surowym), drobiu, mięsa, wyrobów mięsnych, paszy, przetworów paszy, szmat i próżnych używanych worków jest zakazany bez poprzedniego zezwolenia władzy weterynaryjnej Ministerstwa Rolnictwa Łotwy.

Przeznaczone do przywozu odpadki zwierzęce (w stanie surowym) muszą być w razie potrzeby dezynfekowane pod dozorem lekarzy weterynarii kontroli granicznej albo powiatowych lekarzy weterynarii, środkami dezynfekcyjnymi przez nich wskazanymi.

Niestosowanie się do tych przepisów podlega karze.

Nr H. P. III. 124/2.

4) Czasowe kierowanie—drogą okrężną—przesyłek całowagonowych, z powodu trudności eksploatacyjnych na stacji Chabówka.

Dyrekcja okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie, z powodu trudności eksploatacyjnych na stacji Chabówka, na podstawie § 5, ust. 6, punkt d. Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, zarządziła z dniem 11 lutego do 16 lutego 1939 r. włącznie kierowanie drogą okrężną przez stacje Nowy Sącz — Stróże — Tarnów przesyłek całowagonowych na stacjach linii Chabówka — Nowy Sącz — Stróże — Tarnów, z których najkrótsza droga przewozu prowadziła przez Chabówkę — Suchę — Skawinę i Żywiec. Nadawcy obowiązani są wskazać drogę przewozu. Różnicę przewoźnego za drogę okrężną należy pobierać w myśl postanowień § 16 taryfy towarowej część I B.

Nr. R. T. VI. 132/7.

---

5) Odwołanie zarządzenia w sprawie zamknięcia stacji Czyżew dla wywozu i przywozu zwierząt racicowych oraz paszy objętościowej.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 9 lutego 1939 r. zarządzenie w sprawie zamknięcia stacji Czyżew dla przywozu i wywozu zwierząt racicowych oraz paszy objętościowej i ściółki (zob. pkt. 8 Obwieszczenia 1) ogłoszonego w Dz. Tar. i Zarz. Kol. nr 42 z 1938 r.)

Nr. H. P. III. 124/1.

---

6) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 lutego 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	" " " . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł	" " " . 720,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	18.00 zł	" " " . 565 00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	121,00 zł	" " " . 83,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172.00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich. . . .	100.00 zł	" " " . 555.00 koron czesko-słow.	4
4	" " koron czeskich	18,35 zł	" " " 2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich	111,50 zł	" " " 362.00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	125,50 zł	" " " . 113,00 litów litewskich. . .	
12	" " koron szwedzkich	129,00 zł	" " " 47,75 marek niemieckich .	7
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " 58,20 franków złotych . .	11
	" " litów litewskich	90,00 zł	" " " . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . .	214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	" " pengő złotych[1])	157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . .	288,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/2.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1.**

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 7, poz. 74) z prawej strony u góry dodaje się w drodze sprostowania słowa: „Załącznik 5".

2) **Spis stacyj i przystanków kolejowych.**

Na str. 132, przy nazwie stacji Polesie Widzewskie, w rubryce 2 dodaje się w drodze sprostowania słowa: „tar. ad. r = Widzew" oraz przy uwadze dotyczącej st. Polesie Widzewskie (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 7, poz. 76) dodaje się w drodze sprostowania oznaczenie: „6)".

W zarządzeniu, ogłoszonym z ważnością od dnia 20/II 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 7, poz. 76):

a) w uzupełnieniu do str. 135 podano, że w rubryce 6 skreśla się oznaczenia Ac, W. Uzupełnienie to prostuje się w ten sposób, że przy nazwie stacji Praszka, w rubryce 6 należy skreślić oznaczenia: „Ac, △".

b) w uzupełnieniu do str. 205 podano, że w tablicy 248 dodaje się po nazwie stacji Widzew nazwę stacji Polesie Widzewskie; uzupełnienie to prostuje się w ten sposób, że dotyczy ono tablicy 249, a nie tablicy 248.

3) **Wykaz odległości taryfowych, część II.**

Na str. 9 odległość w relacji Bednarów — Kołomyja prostuje się z 91 na: „89" km.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 105169